

KPCS 64 45 15 : 2018

마리나 외곽시설

2018년 4월 제정



건설기준 제·개정에 따른 경과 조치

이 기준은 발간 시점부터 사용하며 이미 시행 중에 있는 설계용역이나 건설 공사는 발주기관의 장이 필요하다고 인정하는 경우 종전에 적용하고 있는 기준을 그대로 사용할 수 있습니다.

건설기준 제·개정 연혁

- 이 기준은 건설기준 코드체계 전환에 따라 기존 건설기준(설계기준, 표준시방서)간 중복·상충을 비교, 검토하여 코드로 통합 정비하였다.
- 이 기준은 기존의 항만 및 어항공사 표준시방서와 전문시방서의 내용을 통합, 정비하여 전문시방서 시방코드로 개편한 것으로 제·개정 연혁은 다음과 같다.

건설기준	주요내용	제·개정 (년. 월)
항만 및 어항공사 전문시방서	• 항만 및 어항공사 전문시방서 제정	제정 (1999.07)
항만 및 어항공사 전문시방서	• 한국산업규격(KS) 및 콘크리트 표준시방서 등 타 기준의 개정 내용을 반영하고, 공사시방서 작성요령에 따라 공종분류 체계를 전면 개편하여 보완, 개정	개정 (2005.11)
항만 및 어항공사 전문시방서	• 표준시방서 개정사항과 상위 기술기준 및 타분야 기준의 변경 내용 반영, 케이슨 속채움, 상치콘크리트, 드라이 독 구조물, 자켓 기초구조물, 마리나시설 등에 대한 전문시방 내용을 신설하여 보완	개정 (2014.04)
항만 및 어항공사 전문시방서 시방코드(KPCS 64 00 00)	• 기존 표준시방서와 전문시방서를 이원화하여 관리하던 항만 건설공사 시공기준을 표준시방서로 통합코드화하고, 특수분야 공사는 전문시방서로 별도 관리함으로써 각각의 역할과 기능 분담을 명확하게 재정립하여 코드체계로 개편	개정 (2018.04)

제 정 : 2017년 8월 16일 개 정 : 2018년 4월 17일
 심 의 : 기술자문위원회
 소 관 부 서 : 해양수산부 항만기술안전과
 관련단체 (작성기관) : 한국항만협회

목 차

1. 일반사항	1
1.1 적용범위	1
1.2 참고기준	1
1.3 용어의 정의	1
1.4 제출물	1
2. 자재	1
3. 시공	1
3.1 제작, 설치 및 시공	1
3.2 구매	2

KPCS 64 45 15 마리나 외곽시설

1. 일반사항

1.1 적용범위

이 기준은 부유식 방파제 등 마리나 외곽시설의 제작, 구매, 설치, 시공 등에 대하여 적용한다.

1.2 참고기준

KPCS 64 45 10 마리나시설공사일반(1.2 참고기준)에 따른다.

1.3 용어의 정의

KPCS 64 45 10 (1.3 용어의 정의)에 따른다.

1.4 제출물

KPCS 64 45 10 (1.4 제출물)에 따른다.

2. 자재

KPCS 64 45 10 (2. 자재)에 따른다.

3. 시공

3.1 제작, 설치 및 시공

- (1) 부유식 방파제의 함체는 육상이나 드라이 독, 플로팅 독 등에서 제작한 후 진수시켜 설치한다.
- (2) 함체 제작은 KPCS 64 45 20 마리나 계류시설(3.1.3 콘크리트 부잔교, 3.1.4 강재 부잔교)에 따른다.
- (3) 함체 진수와 설치는 정온한 수역에서 수행하여야 하며 만약 정온수역이 확보되지 않는 해상 조건에서는 이에 필요한 상세 해석을 통해 풍속, 파고 등 한계조건을 설정하여 본 조건이 충족되는 시간에만 진수를 실시하여야 한다.

- (4) 함체 진수 후 해당 설치해역까지 해상 운송 및 견인을 할 때에는 해상 조건에 따른 함체의 동적 안정성을 검토하여 예인선과 예인장비의 성능을 결정하여야 한다.
- (5) 함체간의 간격 설정과 함체 연결은 내부 정온도 및 함체 거동에 중요한 영향을 미치는 사항이므로 상세한 사전 준비와 계획을 수립하여 시행하여야 한다.
- (6) 함체 고정시설 시공은 KPCS 64 45 20 (3.1.7 부잔교 고정시설)에 따른다.
- (7) 수급인은 부유식 방파제 제작, 진수, 운송 및 설치 방법, 인원 및 장비 동원 등에 대한 절차서와 관련 해석 및 계산서를 공사감독자에게 사전에 제출하여 승인을 득하여야 한다.

3.2 구매

- (1) 부유식 방파제의 구매 설계서에서 별도로 정하지 않는 사항은 이 기준에 따른다.
- (2) 해당 해역의 파고를 마리나 허용기준 이내로 저감시키기 위한 외곽시설 설치를 위해 고정식 방파제와 부유식 방파제를 종합적으로 비교·검토하여야 한다.
- (3) 외곽시설은 마리나의 환경성을 고려하여 부유식 방파제와 같이 해수순환이 양호한 형식의 구조로 설계, 시공한다.
- (4) 부유식 방파제는 태풍 시에도 계류된 보트와 부잔교 등이 안전하도록 파고를 효과적으로 감쇄시킬 수 있는 능력을 가져야 한다.
- (5) 항주파가 발생하는 곳에는 부유식 방파제를 적절하게 설치해 계류선박을 보호하여야 한다.
- (6) 함체의 고정방식은 체인앵커, 탄성계류라인, 말뚝 등이 있으며 이 중 해당 해역의 자연 환경과 함체 안전성 및 정온도 확보 여부 등을 고려하여 적절한 고정 방식을 채택하여야 한다.

전문시방서
KPCS 64 45 15 : 2018

마리나 외곽시설

2018년 4월 17일 발행

(관련단체)

한국항만협회

07271 서울시 영등포구 양산로 53(양평동 3가)

월드메르디앙 비즈센터 707호

☎ 02-2165-0090 E-mail : kpha@koreaports.or.kr

<http://www.koreaports.or.kr>

해양수산부

30110 세종특별자치시 다솜2로 94 (어진동)

정부세종청사 5동 항만기술안전과

☎ 044-200-5951

<http://www.mof.go.kr>